

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

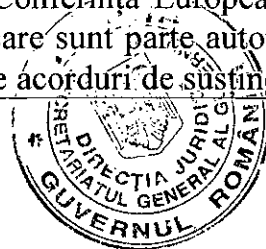
Titlul proiectului de act normativ

LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind reglementarea unei măsuri financiar – fiscale și bugetare

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii proiectului de act normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>Prezentul act normativ are în vedere crearea cadrului legal pentru asigurarea surselor de finanțare a anumitor cheltuieli generate de reprezentarea României în Consiliul Organizației Aviației Civile Internaționale, în perioada octombrie 2022 – septembrie 2025.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Organizația Aviației Civile Internaționale, denumită în continuare OACI, a fost constituită în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, încheiată la Chicago, la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr. 194/1965. OACI stabilește normele internaționale necesare siguranței și eficienței transporturilor aeriene și coordonează cooperarea internațională în domeniul aviației civile.</p> <p>Consiliul OACI, organul de conducere al organizației, este înființat în baza art. 50 al Convenției de la Chicago și este format, în prezent, din 36 de reprezentanți ai statelor contractante, aleși pentru perioade de câte 3 ani de către Adunarea Generală a OACI.</p> <p>Următoarele alegeri pentru un loc în Grupa a III-a în Consiliul OACI, grupă în care va candida România, vor avea loc în data de 4 octombrie 2022, cu ocazia celei de a 41-a Adunare Generală OACI.</p> <p>În anul 1993, autoritățile de aviație civilă din România, Cehia, Slovacia și Ungaria, au semnat un “Memorandum de Înțelegere” (MoU) privind înființarea Grupului Central-European de Rotație (CERG) pentru susținerea, prin rotație, a alegerii statelor pe care acestea le reprezintă, în Consiliul OACI. În prezent, CERG numără zece membri: Bulgaria, Cehia, Cipru, Grecia, Ungaria, Lituania, România, Slovacia, Slovenia, Polonia. Activitatea CERG este reglementată de Memorandum-ul de Înțelegere încheiat la Atena, la data de 4 aprilie 2017.</p> <p>Susținută de CERG, România a fost aleasă ca membru în Consiliul OACI în perioadele 1995 – 1998 și 2007 – 2010. Pentru perioada 2019-2022, CERG este reprezentat în Consiliul OACI de Grecia.</p> <p>Pentru alegerile care vor avea loc în cadrul Adunării Generale a OACI din 2022, statele CERG sunt de acord să susțină România pentru a candida pentru un loc în Consiliul OACI. Candidatul CERG are șanse foarte mari să fie ales, având în vedere că va fi susținut și de Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC), organizație regională la care sunt parte autorități de aviație civilă din 44 de state europene și care are acorduri de susținere a</p>

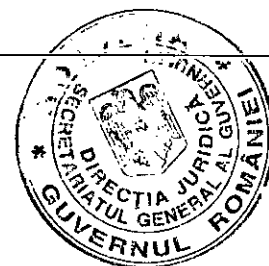


	<p>propriilor candidați pentru Consiliul OACI încheiate cu organizații similare din Africa, America de Sud și Centrală și Orientul Mijlociu.</p> <p>Alegerea României în Consiliul OACI este posibilă doar în condițiile în care candidatura sa este susținută de statele membre ale CERG.</p> <p>Menționăm că în conformitate cu aranjamentele încheiate între autoritățile de aviație civilă din statele membre CERG, statul care este susținut de CERG și care este ales în Consiliul OACI trebuie să suporte cheltuielile cu plata chiriei biroului permanent din sediul Organizației Aviației Civile Internaționale, pe perioada mandatului de reprezentare, precum și a cheltuielilor cu utilitățile aferente acestuia.</p> <p>Prin Memorandumul nr. 20/3103/10.02.2021, Guvernul României a aprobat depunerea candidaturii României pentru ocuparea unui loc în cadrul Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale, pentru perioada 2022 – 2025.</p>
2.3 Schimbări preconizate	<p>Se propune ca plata chiriei și a utilităților aferente biroului din sediul Organizației Aviației Civile Internaționale, precum și plata serviciilor de comunicații, pentru perioada 1 octombrie 2022 - 30 septembrie 2025 când România va face parte din Consiliul OACI, să fie suportată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, <i>capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 20- Bunuri și Servicii</i>. În acest fel se vor asigura condițiile necesare pentru buna desfășurare a activității reprezentantului României în Consiliul OACI, precum și îndeplinirea obligațiilor asumate față de statele membre CERG.</p>
2.4. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic

3.1.Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.2 Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.3.Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.Impactul macroeconomic	
3.4.1.Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.4.2.Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.



3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				-în mii lei (RON)-
		3	4	5	6	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat					
1. buget de stat, din acesta:						
1. impozit pe profit						
2. impozit pe venit						
1. bugete locale						
1. impozit pe profit						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat:						
1. contribuții de asigurări						
1. alte tipuri de venituri (se va menționa natura acestora)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu generează influențe financiare asupra bugetului general consolidat					
1. buget de stat, din acesta:						
1. cheltuieli de personal						
2. bunuri și servicii						
1. bugete locale:						
1. cheltuieli de personale						
2. bunuri și servicii						
1. bugetul asigurărilor sociale de stat :						



1.cheltuieli de personal 2.bunuri și servicii	
1.alte tipuri de cheltuieli (se va menționa natura acestora)	
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1.buget de stat	
2.bugete locale	
4.4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.7. Punerea în aplicare a prezentei legi nu necesită modificarea cheltuielilor bugetare aprobate	
4.8 Ale informații	Cheltuielile cu plata chiriei biroului închiriat în sediul OACI din Montreal și a celor cu utilitățile necesare sunt estimate la aproximativ 700.000 lei pentru cei trei ani cât România va face parte din Consiliul OACI, chiria biroului fiind în prezent de aproximativ 3.000 USD/lună (fără a include utilitățile). Aceste cheltuieli vor fi suportate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate cu această destinație prin legile anuale ale bugetului.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1 Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.2 Impactul asupra legislației în domeniul achiziției publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect



5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
6.3 Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.4. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 989/2022. Nu este cazul.
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate.



Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea
proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transparența în administrația publică, fiind publicat pe pagina web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totodată au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.

Secțiunea a 8-a
Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act
normativ existent

8.1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind reglementarea unei măsuri financiar – fiscale și bugetare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

~~PRIM-MINISTRU~~



~~NICOLAE IONEL CIUCĂ~~

